

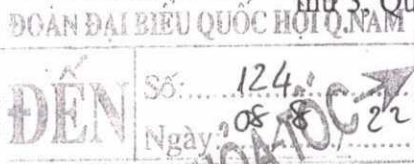
**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7658/BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 28 tháng 7 năm 2022

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh  
Quảng Nam gửi tới trước kỳ họp  
thứ 3, Quốc hội khóa XV



Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 487/BDN ngày 14/6/2022, nội dung kiến nghị như sau:

**ĐẾN** Số:.....  
Ngày: 23/8/2022  
**Chuyển:**.....  
"Tuyến đường tránh qua thị xã Điện Bàn giao với tuyến đường ĐH9.ĐB có công chui hẹp, thoát nước chậm, gây ngập lụt sâu phía Tây tuyến đường này; đồng thời, thị xã Điện Bàn đã quy hoạch tuyến đường ĐH9.ĐB rộng 27m. Để phù hợp với quy hoạch của địa phương và đảm bảo công tác phòng, chống lũ, tạo điều kiện đi lại thuận lợi cho người tham gia giao thông, đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét mở rộng công chui nói trên".

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Nam nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Tuyến đường Quốc lộ 1 tránh Vĩnh Điện, thị xã Điện Bàn dài khoảng 5km đã được Bộ Giao thông vận tải đầu tư xây dựng và đưa vào khai thác sử dụng từ năm 2004, cùng với tuyến cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi song hành đưa vào khai thác từ năm 2018 đã góp phần giảm tải lưu lượng xe vào khu vực nội thị trung tâm thị xã Điện Bàn, góp phần bảo đảm an toàn giao thông, phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Tại thời điểm phê duyệt dự án Quốc lộ 1 tránh Vĩnh Điện, thị xã Điện Bàn, công chui dân sinh có vị trí tại Km948+865 giao giữa tuyến tránh và đường huyện ĐH9.ĐB do địa phương quản lý, quy mô, giải pháp thiết kế theo tiêu chuẩn kỹ thuật phù hợp Quy hoạch được duyệt. Trong quá trình địa phương triển khai mở rộng tuyến ĐH9.ĐB với quy mô mặt cắt ngang 13,5m dẫn đến tình trạng thắt hẹp tại vị trí công chui hiện hữu. Để giải quyết Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam hoàn thành việc xây dựng 03 công hộp tại các vị trí Km948+435, Km951+040 và Km951+030 vào tháng 10 năm 2015 bảo đảm khả năng thoát lũ và cơ bản khắc phục tình trạng ngập lụt vào mùa mưa. Về đề xuất tiếp tục mở rộng công chui theo Quy hoạch của thị xã Điện Bàn, sau khi địa phương mở rộng tuyến ĐH9.ĐB, căn cứ vào điều kiện thực tế trong quá trình khai thác, Bộ GTVT sẽ giao cho đơn vị quản lý phối hợp địa phương nghiên cứu xử lý cho phù hợp, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân và phương tiện tham gia giao thông an toàn.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp của cử tri, Đoàn đại biểu Quốc hội đối với ngành Giao thông vận tải./.

**Nơi nhận:**

- Như trên.
- Thủ trưởng Lê Đình Thọ (để chỉ đạo);
- Ban Dân nguyên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Nam;
- Vụ Kế cấu hạ tầng giao thông;
- Tổng cục ĐVBN;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Sở GTVT Quảng Nam;
- Lưu VT, KHĐT (3)<sup>HIEUPT</sup>.

**BỘ TRƯỞNG**



**Nguyễn Văn Thế**

**QUỐC HỘI KHÓA XV  
ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI  
TỈNH QUẢNG NAM**

Số: 22 /SY-ĐĐBQH

**SAO Y BẢN CHÍNH**

Quảng Nam, ngày 09 tháng 8 năm 2022

**Nơi nhận:**

- UBMTTQVN tỉnh;
- Các vị ĐBQH tỉnh;
- UBND, UBMTTQVN thị xã Điện Bàn (để trả lời cử tri);
- Lưu: VT, Phòng CTQH.

**TL. TRƯỞNG ĐOÀN  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Lê Nho Tuấn**

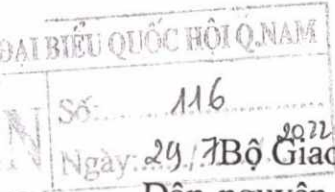


Số: 7677/BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 28 tháng 7 năm 2022

V/v trả lời kiến nghị của cử tri  
tỉnh Quảng Nam gửi tới Kỳ họp  
thứ 3, Quốc hội khóa XV

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam



Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 487/BDN ngày 14/6/2022, nội dung kiến nghị như sau:

*“Khi nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 14E trong thời gian tới, đề nghị nghiên cứu điều chỉnh hướng tuyến cho phù hợp, phát huy hiệu quả đầu tư, giảm chi phí giải phóng mặt bằng.”*

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Nam nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Bộ Giao thông vận tải đồng thuận với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam về việc phải lựa chọn hướng tuyến của Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 14E đoạn Km15+270 - Km89+700, tỉnh Quảng Nam cho phù hợp. Vì vậy, trong quá trình lập, thẩm định hoàn thiện hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi của Dự án, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam (Chủ đầu tư) và các đơn vị liên quan tiếp thu ý kiến đóng góp của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam<sup>1</sup>, các địa phương để chọn phương án đảm bảo tối ưu, giảm thiểu chi phí giải phóng mặt bằng, phát huy hiệu quả đầu tư.

Về phương án tuyến được lựa chọn trong hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án cơ bản đã phù hợp, đã tận dụng tối đa kết cấu hiện hữu của Quốc lộ 14E. Đồng thời, các đoạn tuyến qua khu đông dân cư như: Đoạn qua khu đô thị Việt An, huyện Hiệp Đức; đoạn qua trung tâm xã Phước Hiệp, huyện Phước Sơn; đoạn qua trung tâm xã Phước Hòa, huyện Phước Sơn; đoạn tuyến Km57+000 - Km59+300 thường xuyên ngập lụt... được lựa chọn làm tuyến tránh nhằm hạn chế tối đa công tác giải phóng mặt bằng, đảm bảo tính kinh tế - kỹ thuật.

Bộ Giao thông vận tải sẽ tiếp tục chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các đơn vị liên quan tiếp thu kiến nghị của cử tri nêu trên trong quá trình thẩm định, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi và các bước tiếp theo của Dự án.

<sup>1</sup> Văn bản số 8881/UBND-KTN ngày 10/12/2021

Đề nghị cử tri tỉnh Quảng Nam quan tâm, ủng hộ trong quá trình thực hiện công tác giải phóng mặt bằng và tổ chức thi công để sớm hoàn thành, phát huy hiệu quả đầu tư Dự án.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Nam;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Sở GTVT Quảng Nam;
- Lưu: VT, CQLXD (03).

**BỘ TRƯỞNG**



**Nguyễn Văn Thể**

**QUỐC HỘI KHÓA XV  
ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI  
TỈNH QUẢNG NAM**

Số: 18 /SY-ĐDBQH

**SAO Y BẢN CHÍNH**

Quảng Nam, ngày 01 tháng 8 năm 2022

**Nơi nhận:**

- UBMTTQVN tỉnh;
- Các vị ĐBQH tỉnh;
- UBMTTQVN các huyện: Thăng Bình, Hiệp Đức, Phước Sơn (để trả lời cử tri);
- Lưu: VT, Phòng CTQH.

**TL. TRƯỞNG ĐOÀN  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Lê Nho Tuấn**



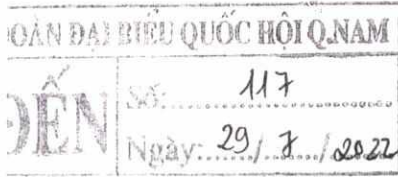
Số: 5169/BKHĐT-TH

Hà Nội, ngày 27 tháng 7 năm 2022

V/v trả lời kiến nghị của cử tri gửi tới

Quốc hội trước kỳ họp thứ 3,

Quốc hội khoá XV



Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

Bộ Kế hoạch và Đầu tư nhận được công văn số 487/BDN ngày 14 tháng 6 năm 2022 của Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội đề nghị trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam gửi tới Quốc hội trước kỳ họp thứ 3, Quốc hội khoá XV. Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, Bộ Kế hoạch và Đầu tư trả lời kiến nghị như sau:

**Nội dung kiến nghị (số 40 tại văn bản số 487/BDN):** Kiến nghị Chính phủ xem xét, ban hành chế độ chính sách đối với xã an toàn khu. Hiện nay có nhiều xã được công nhận xã an toàn khu nhưng chưa có chế độ chính sách để người dân thụ hưởng.

**Trả lời:**

Trong những năm vừa qua, được sự quan tâm của Đảng và Nhà nước, Chính phủ đã ban hành một số chính sách đối với xã an toàn khu (ATK), cụ thể:

Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Chỉ thị số 14/CT-TTg ngày 24 tháng 3 năm 2020 về chính sách hỗ trợ xã ATK, vùng ATK cách mạng trong kháng chiến chống Pháp và chống Mỹ. Ngoài các chính sách đang thực hiện sẽ bổ sung các chính sách mới và giao cho các Bộ, ngành chủ trì xây dựng như sau: (i) Bộ Y tế xây dựng chính sách hỗ trợ Bảo hiểm y tế cho người dân các xã ATK cách mạng; (ii) Bộ Văn hoá, Thể thao và Du lịch xây dựng chính sách hỗ trợ bảo tồn, tôn tạo di tích lịch sử cách mạng các xã ATK, vùng ATK, các thiết chế văn hóa xã ATK cách mạng. Trong kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025, Thủ tướng Chính phủ đã có Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08 tháng 7 năm 2020 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025, trong đó đã tính điểm hỗ trợ cho các xã ATK cách mạng trong cả nước nói chung.

Đề nghị các Bộ, ngành nêu trên triển khai xây dựng chính sách hỗ trợ cho các xã ATK, vùng ATK trong cả nước nói chung trong đó có xã ATK tỉnh Quảng Nam nói riêng.

Bộ Kế hoạch và Đầu tư trân trọng gửi Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri. /s/

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ủy ban thường vụ Quốc hội (để b/c);
- Ban Dân nguyện (UBTVQH);
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: YT, VH TT & DL;
- Bộ KH & ĐT: Lãnh đạo Bộ, Vụ QPAN;
- Sở KH & ĐT tỉnh Quảng Nam;
- Lưu: VT, Vụ TH KT QD. /s/

**BỘ TRƯỞNG**



Nguyễn Chí Dũng

**QUỐC HỘI KHÓA XV  
ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI  
TỈNH QUẢNG NAM**

Số: 17 /SY-ĐĐBQH

**SAO Y BẢN CHÍNH**

Quảng Nam, ngày 01 tháng 8 năm 2022

**Nơi nhận:**

- TTTU, HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Các vị ĐBQH tỉnh;
- UBMTTQVN các huyện, thị xã, thành phố (để trả lời cử tri);
- Lưu: VT, Phòng CTQH.

**TL. TRƯỞNG ĐOÀN  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

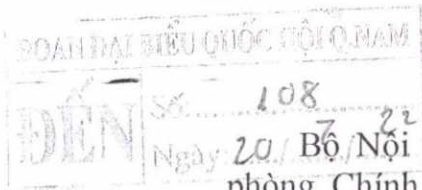


Lê Nho Tuấn



**BỘ NỘI VỤ****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**Số: 3289 /BNV-CTTN

V/v trả lời kiến nghị của  
cử tri gửi tới Quốc hội trước kỳ  
họp thứ 3, Quốc hội khóa XV

Hà Nội, ngày 16 tháng 7 năm 2022

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam ✓

Bộ Nội vụ nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Văn phòng Chính phủ chuyển đến theo Công văn số 3864/VPCP-QHDP ngày 23/6/2022, nội dung kiến nghị như sau:

"Đề nghị có chính sách khen thưởng đối với lực lượng thanh niên xung phong tham gia kháng chiến, xây dựng và bảo vệ Tổ quốc và có chế độ trợ cấp cho các đối tượng thanh niên xung phong khắc phục hậu quả chiến tranh, xây dựng kinh tế giai đoạn sau năm 1975".

Về vấn đề này, Bộ Nội vụ báo cáo, trả lời như sau:

**1. Chính sách khen thưởng đối với lực lượng thanh niên xung phong tham gia kháng chiến, xây dựng và bảo vệ Tổ quốc**

Luật Thi đua, khen thưởng được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XV, kỳ họp thứ 3 thông qua ngày 15/6/2022 và có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2024. Trong đó, khoản 2, 3 Điều 96<sup>1</sup> quy định việc thực hiện tặng và truy tặng "Huy chương Thanh niên xung phong vẻ vang" đối với thanh niên xung phong có thành tích trong các cuộc kháng chiến, bảo vệ Tổ quốc.

Hiện nay, Bộ Nội vụ đang phối hợp với Bộ Tư pháp tham mưu Thủ tướng Chính phủ phân công cơ quan chủ trì soạn thảo văn bản quy định chi tiết thi hành Luật Thi đua, khen thưởng. Trên cơ sở Quyết định phân công của Thủ tướng Chính phủ, cơ quan được giao chủ trì soạn thảo sẽ nghiên cứu, tham mưu Chính phủ quy định chi tiết các nội dung được Luật giao, trong đó có quy định về trình tự, thủ tục xét tặng, truy tặng "Huy chương Thanh niên xung phong vẻ vang" đảm bảo văn bản quy định chi tiết thi hành Luật Thi đua, khen thưởng có hiệu lực thi hành đồng thời cùng với hiệu lực thi hành của Luật Thi đua, khen thưởng.

**2. Chính sách đối với thanh niên xung phong khắc phục hậu quả chiến tranh, xây dựng kinh tế giai đoạn sau năm 1975**

Trong thời gian qua, Đảng, Nhà nước luôn quan tâm và đã ban hành nhiều chế độ, chính sách đối với thanh niên xung phong hoàn thành nhiệm vụ

<sup>1</sup>"2. Thực hiện tặng và truy tặng "Huy chương Thanh niên xung phong vẻ vang" đối với Thanh niên xung phong có thành tích trong các cuộc kháng chiến, bảo vệ Tổ quốc, hoàn thành nhiệm vụ, trung thành với cách mạng, có thời gian tại ngũ từ 02 năm trở lên. Thanh niên xung phong hy sinh trong khi làm nhiệm vụ trong các cuộc kháng chiến, bảo vệ Tổ quốc đã được công nhận liệt sĩ thì được truy tặng "Huy chương Thanh niên xung phong vẻ vang";

3. Chính phủ quy định chi tiết trình tự, thủ tục xét tặng, truy tặng "Huy chương Thanh niên xung phong vẻ vang"; hướng dẫn việc thực hiện khoản 1 và khoản 2 Điều này".

trong kháng chiến trước ngày 30/4/1975, thanh niên xung phong tham gia chiến tranh bảo vệ Tổ quốc và làm nhiệm vụ quốc tế.

Đối với thanh niên xung phong khắc phục hậu quả chiến tranh và xây dựng kinh tế giai đoạn sau năm 1975 do trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, cán bộ, đội viên thanh niên xung phong đã được hưởng các chế độ, chính sách hiện hành của Nhà nước (kể từ khi nhập ngũ cho đến khi hoàn thành nhiệm vụ) theo từng ngành nghề, lĩnh vực và địa bàn hoạt động cụ thể. Vì vậy, hiện nay Nhà nước chưa có chủ trương giải quyết chính sách đãi ngộ đối với đối tượng này.

Tuy nhiên, từ thực tế công tác giải quyết chế độ, chính sách đối với thanh niên xung phong và ý kiến của một số địa phương về việc đề xuất chính sách đối với thanh niên xung phong tham gia khắc phục hậu quả chiến tranh, xây dựng kinh tế giai đoạn sau năm 1975, trong thời gian vừa qua, Bộ Nội vụ phối hợp với Hội Cựu thanh niên xung phong Việt Nam, Trung ương Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh, các cơ quan liên quan tổ chức khảo sát, xác định tiêu chí và đề nghị các địa phương thống kê số liệu làm cơ sở để nghiên cứu chính sách đối với đối tượng này.

Trên đây là ý kiến của Bộ Nội vụ trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam; ✓
- Ban Dân nguyện thuộc UBTVQH; ✓
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ trưởng;
- Thứ trưởng Trương Hải Long;
- Trung tâm Thông tin, Bộ Nội vụ;
- Văn phòng Bộ Nội vụ (P.THTK);
- Lưu: VT, CTTN.

**BỘ TRƯỞNG**



**Phạm Thị Thanh Trà**



**QUỐC HỘI KHÓA XV  
ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI  
TỈNH QUẢNG NAM**

Số: 19 /SY-ĐDBQH

**SAO Y BẢN CHÍNH**

Quảng Nam, ngày 01 tháng 8 năm 2022

**Nơi nhận:**

- TTTU, HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Các vị ĐBQH tỉnh;
- Sở Nội vụ;
- UBMTTQVN các huyện, thị xã, thành phố (để trả lời cử tri);
- Lưu: VT, Phòng CTQH.

**TL. TRƯỞNG ĐOÀN  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Lê Nho Tuấn**

**BỘ TÀI CHÍNH****CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 6575/BTC-CST

Hà Nội, ngày 08 tháng 7 năm 2022

V/v trả lời kiến nghị của cử tri gửi  
tới trước kỳ họp thứ 3, Quốc hội

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI QUẢNG NAM |               |
| ĐẾN                              | Số: 100       |
|                                  | Ngày: 11/7/22 |

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

Bộ Tài chính đã nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Ban Dân nguyện chuyển tới tại công văn số 487/BDN ngày 14/6/2022, nội dung kiến nghị như sau:

**Nội dung kiến nghị:**

Đề nghị có chính sách miễn, giảm các loại phí đối với các loại phương tiện vận tải không lưu thông được do ảnh hưởng dịch Covid-19.

**Bộ Tài chính xin trả lời như sau:****1. Về phí sử dụng đường bộ**

- Tại khoản 2 Điều 2 Thông tư số 70/2021/TT-BTC ngày 12/8/2021 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ, quy định: "*Xe kinh doanh vận tải thuộc doanh nghiệp, hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã kinh doanh vận tải tạm dừng lưu hành liên tục từ 30 ngày trở lên*" thuộc đối tượng không chịu phí sử dụng đường bộ trong thời gian tạm dừng lưu hành.

- Tại khoản 3 Điều 2 Thông tư số 70/2021/TT-BTC quy định: "*3. Các trường hợp nêu tại khoản 2 Điều này không chịu phí nếu có đủ hồ sơ đáp ứng các quy định tại Điều 9 Thông tư này. Trường hợp xe ô tô đã được nộp phí sử dụng đường bộ, chủ phương tiện sẽ được trả lại số phí đã nộp (áp dụng cho xe ô tô bị hủy hoại; bị tịch thu hoặc bị thu hồi giấy chứng nhận đăng ký xe, biển số xe không tiếp tục lưu hành) hoặc được trừ vào số phí phải nộp của kỳ sau (áp dụng đối với xe ô tô vẫn tiếp tục được lưu hành) tương ứng với thời gian không sử dụng đường bộ*".

Theo quy định trên, xe kinh doanh vận tải thuộc doanh nghiệp, hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã kinh doanh vận tải tạm dừng lưu hành liên tục từ 30 ngày trở lên (bao gồm cả tạm dừng lưu hành do dịch Covid-19) thuộc diện không chịu phí sử dụng đường bộ trong thời gian tạm dừng lưu hành nếu có đủ hồ sơ đáp ứng quy định tại Điều 9 Thông tư số 70/2021/TT-BTC.

**2. Về việc miễn, giảm phí, lệ phí nhằm hỗ trợ, tháo gỡ khó khăn cho đối tượng chịu ảnh hưởng bởi dịch Covid-19**

Tại Báo cáo số 01/BC-CP ngày 02/01/2022 của Chính phủ báo cáo Quốc hội về Đề án chính sách tài khóa, tiền tệ để hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, Tờ trình số 02/TTr-CP ngày 02/01/2022 của Chính phủ



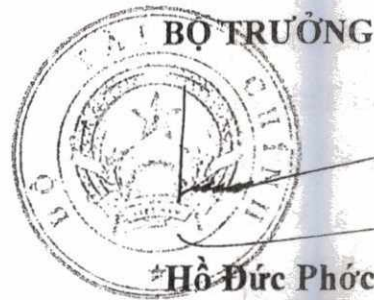
trình Quốc hội ban hành Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11/01/2022 về chính sách tài khóa, tiền tệ để hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội. Trong đó, Chính phủ đã báo cáo Quốc hội chủ trương giảm phí, lệ phí đến hết tháng 6/2022.

Trên cơ sở đó, Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 120/2021/TT-BTC ngày 24/12/2021 quy định giảm 37 khoản phí, lệ phí, trong đó có các khoản phí trong lĩnh vực giao thông vận tải như: phí sử dụng đường bộ (giảm từ 10% - 30%), phí sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt (giảm 50%),... nhằm hỗ trợ, tháo gỡ khó khăn cho đối tượng chịu ảnh hưởng bởi dịch Covid-19. Thời gian giảm phí, lệ phí áp dụng đến hết ngày 30/6/2022.

Trên đây là trả lời của Bộ Tài chính đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam, trân trọng gửi tới Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri. /.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban Dân nguyện - UBTVQH;
- VPQH (Vụ Dân nguyện);
- VPCP (Vụ QHDP);
- Văn phòng;
- Vụ PC;
- Cục THTK (để đăng tải công TTĐT);
- Lưu: VT, CST (Lê Hà Thu). (07b) JW



**QUỐC HỘI KHÓA XV  
ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI  
TỈNH QUẢNG NAM**

Số: 20 /SY-ĐĐBQH

**SAO Y BẢN CHÍNH**

Quảng Nam, ngày 01 tháng 8 năm 2022

**Nơi nhận:**

- TTTU, HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Các vị ĐBQH tỉnh;
- UBMTTQVN các huyện, thị xã, thành phố (để trả lời cử tri);
- Lưu: VT, Phòng CTQH.

**TL. TRƯỞNG ĐOÀN  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Lê Nho Tuấn**

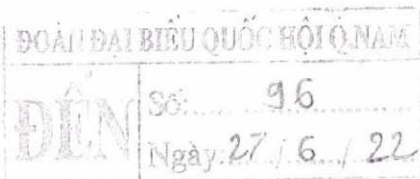
**BỘ QUỐC PHÒNG****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1955/BQP-TTr

Hà Nội, ngày 23 tháng 6 năm 2022

V/v tiếp thu ý kiến giám sát của  
Ủy ban Thường vụ Quốc hội tại kỳ  
họp thứ hai, Quốc hội khóa XV

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội các tỉnh (thành phố): An Giang, Trà Vinh, Thái Bình, Hà Nam, Quảng Ngãi, Lạng Sơn, Bắc Giang, Khánh Hòa, Vĩnh Phúc, Hà Tĩnh, Nam Định, Bạc Liêu, Bình Thuận, Điện Biên, Quảng Nam, Hà Nội, Hải Dương, Cần Thơ, Hải Phòng, Bình Phước.



Phúc đáp Công văn số 3408/VPCP-QHĐP ngày 02/6/2022 của Văn phòng Chính phủ, kèm theo Báo cáo số 220/BC-UBTVQH15 ngày 20/5/2022 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội; trong đó, có một số kiến nghị của cử tri các tỉnh (thành phố): An Giang, Trà Vinh, Thái Bình, Hà Nam, Quảng Ngãi, Lạng Sơn, Bắc Giang, Khánh Hòa, Vĩnh Phúc, Hà Tĩnh, Nam Định, Bạc Liêu, Bình Thuận, Điện Biên, Quảng Nam, Hà Nội, Hải Dương, Cần Thơ, Hải Phòng và Bình Phước; Bộ Quốc phòng có ý kiến như sau:

1. Đối với kiến nghị của cử tri các tỉnh (thành phố): An Giang, Thái Bình, Hà Nam, Quảng Ngãi, Lạng Sơn, Khánh Hòa, Vĩnh Phúc, Hà Tĩnh, Nam Định, Bạc Liêu, Bình Thuận, Điện Biên, Quảng Nam, Hà Nội, Hải Dương, Cần Thơ, Hải Phòng, Bình Phước; có số thứ tự trong phụ lục 8 là 146, 148 đến 153 và từ 157 đến 169, 171, 172, Cử tri đề nghị tăng mức xử phạt đối với nhóm hành vi vi phạm về thực hiện nghĩa vụ quân sự, sửa đổi bổ sung Nghị định số 120/2013/NĐ-CP ngày 09/10/2013 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực quốc phòng, cơ yếu.

Ngày 06/6/2022, Chính phủ ban hành Nghị định số 37/2022/NĐ-CP sửa đổi các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực quốc phòng, cơ yếu; quản lý, bảo vệ biên giới quốc gia; trên các vùng biển, đảo và thềm lục địa của nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam. Nghị định đã điều chỉnh tăng mức tiền xử phạt đối với nhóm hành vi vi phạm về thực hiện nghĩa vụ quân sự như sau:

- Vi phạm các quy định về đăng ký nghĩa vụ quân sự quy định tại khoản 2 Điều 4: Từ 200.000 đồng đến 600.000 đồng, lên từ 8.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng (tăng từ 17 - 40 lần).

- Vi phạm quy định về kiểm tra, khám sức khỏe thực hiện nghĩa vụ quân sự quy định tại khoản 1 Điều 6: Từ 800.000 đồng đến 1.200.000 đồng, lên từ 10.000.000 đồng đến 12.000.000 đồng (tăng từ 10 - 12,5 lần).



- Hành vi người được khám sức khỏe gian dối làm sai lệch kết quả phân loại sức khỏe của mình hoặc đưa tiền, tài sản, hoặc lợi ích vật chất khác trị giá đến dưới 2.000.000 đồng cho cán bộ, nhân viên y tế hoặc người khác để làm sai lệch kết quả phân loại sức khỏe của người được kiểm tra hoặc người được khám sức khỏe nghĩa vụ quân sự nhằm trốn tránh nghĩa vụ quân sự quy định tại khoản 3 Điều 6: Từ 2.000.000 đồng đến 4.000.000 đồng, lên từ 15.000.000 đồng đến 20.000.000 đồng (tăng từ 5 - 7,5 lần).

- Bổ sung khoản 2 Điều 6: Phạt tiền từ 12.000.000 đồng đến 15.000.000 đồng đối với hành vi cố ý không nhận lệnh gọi kiểm tra, khám sức khỏe nghĩa vụ quân sự mà không có lý do chính đáng.

- Bổ sung khoản 4 Điều 6: Phạt tiền từ 25.000.000 đồng đến 35.000.000 đồng đối với hành vi không chấp hành lệnh gọi kiểm tra, khám sức khỏe nghĩa vụ quân sự.

- Vi phạm quy định về nhập ngũ quy định tại khoản 1 Điều 7: Từ 1.500.000 đồng đến 2.500.000 đồng, lên từ 30.000.000 đồng đến 40.000.000 đồng (tăng từ 15-16 lần).

- Bổ sung khoản 2, khoản 3 Điều 7:

+ Phạt tiền từ 40.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng đối với hành vi gian dối nhằm trốn tránh thực hiện lệnh gọi nhập ngũ sau khi đã có kết quả khám tuyển sức khỏe nghĩa vụ quân sự đủ điều kiện nhập ngũ theo quy định.

+ Phạt tiền từ 50.000.000 đồng đến 75.000.000 đồng đối với hành vi không chấp hành lệnh gọi nhập ngũ.

- Vi phạm quy định về thực hiện nghĩa vụ quân sự quy định tại khoản 1 Điều 9: Từ 1.500.000 đồng đến 2.500.000 đồng, lên từ 10.000.000 đồng đến 15.000.000 đồng (tăng 6 lần).

- Sửa đổi, bổ sung khoản 2 và khoản 3 Điều 4 như sau:

Phạt tiền từ 8.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng đối với một trong các hành vi sau:

+ Không thực hiện đăng ký nghĩa vụ quân sự khi thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc, học tập theo quy định;

+ Không thực hiện đăng ký nghĩa vụ quân sự tạm vắng theo quy định.

2. Cử tri tỉnh Trà Vinh kiến nghị tại: Số thứ tự (STT) 156 của phụ lục 8

Nghị định số 37/2022/NĐ-CP bổ sung Điều 21a vào sau Điều 21 như sau:

Phạt tiền từ 2.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng đối với hành vi trốn tránh thực hiện nghĩa vụ tham gia dân quân tự vệ.

### 3. Cử tri tỉnh Trà Vinh kiến nghị tại: STT 147 của phụ lục 8

Tại điểm a khoản 1 Điều 13 Nghị định số 120/2013/NĐ-CP ngày 09/10/2013 quy định: Phạt tiền từ 3.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng đối với một trong các hành vi vi phạm quy định về đăng ký phương tiện kỹ thuật trong danh mục loại phương tiện kỹ thuật thuộc diện huy động bổ sung cho lực lượng thường trực của Quân đội sau đây: Không đăng ký phương tiện kỹ thuật với cơ quan có thẩm quyền nơi cá nhân cư trú hoặc nơi tổ chức đóng trụ sở.

### 4. Cử tri tỉnh Bắc Giang kiến nghị tại: STT 154 và 170 của phụ lục 8

Hiện nay không có quy định của pháp luật về cấm công dân xăm hình, xăm chữ trên cơ thể, Bộ Quốc phòng xin tiếp thu và đề xuất đưa vào quy định cho phù hợp với tình hình thực tế.

5. Theo quy định của Nghị định số 37/2022/NĐ-CP, Nghị định số 120/2013/NĐ-CP, người vi phạm ngoài việc bị xử phạt tiền, vẫn phải thực hiện biện pháp khắc phục hậu quả là buộc thực hiện nghĩa vụ quân sự. Trường hợp đã bị xử phạt vi phạm hành chính mà còn vi phạm thì bị xử lý hình sự về tội trốn tránh nghĩa vụ quân sự theo Điều 332 BLHS năm 2015: “Người nào không chấp hành đúng quy định của pháp luật về đăng ký nghĩa vụ quân sự, không chấp hành lệnh gọi nhập ngũ, lệnh gọi tập trung huấn luyện, đã bị xử phạt về hành vi này hoặc đã bị kết án về tội này, chưa được xóa án tích mà còn vi phạm, thì bị phạt cải tạo không giam giữ đến 02 năm hoặc phạt tù từ 03 tháng đến 02 năm...”.

Trên đây là trả lời của Bộ Quốc phòng đối với kiến nghị của cử tri các tỉnh (thành phố): An Giang, Trà Vinh, Thái Bình, Hà Nam, Quảng Ngãi, Lạng Sơn, Bắc Giang, Khánh Hòa, Vĩnh Phúc, Hà Tĩnh, Nam Định, Bạc Liêu, Bình Thuận, Điện Biên, Quảng Nam, Hà Nội, Hải Dương, Cần Thơ, Hải Phòng và cử tri tỉnh Bình Phước; trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội các tỉnh để trả lời cử tri. 

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng BQP (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ban Dân nguyện;
- UBND tỉnh (thành phố): An Giang, Trà Vinh, Thái Bình, Hà Nam, Quảng Ngãi, Lạng Sơn, Bắc Giang, Khánh Hòa, Vĩnh Phúc, Hà Tĩnh, Nam Định, Bạc Liêu, Bình Thuận, Điện Biên, Quảng Nam, Hà Nội, Hải Dương, Cần Thơ, Hải Phòng, Bình Phước;
- Thanh tra Bộ Quốc phòng;
- Công TTĐT Bộ Quốc phòng;
- Lưu: VT, NCTH, TTQP. Ngh49.

**KT. BỘ TRƯỞNG**

**THỨ TRƯỞNG**



**Thượng tướng Võ Minh Lương**



QUỐC HỘI KHÓA XV  
ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI  
TỈNH QUẢNG NAM

Số: 21 /SY-ĐĐBQH

SAO Y BẢN CHÍNH

Quảng Nam, ngày 6 tháng 8 năm 2022

**Nơi nhận:**

- TTTU, HĐND, UBNDTTQVN tỉnh;
- Các vị ĐBQH tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- UBNDTTQVN các huyện, thị xã, thành phố (để trả lời cử tri);
- CPVP;
- Lưu: VT, Phòng CTQH.

TL. TRƯỞNG ĐOÀN  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



  
Lê Nho Tuấn

Số: 4806/BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 02 tháng 8 năm 2022

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Quảng  
Nam gửi tới trước Kỳ họp thứ 3, Quốc  
hội khóa XV

ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI QUẢNG NAM

ĐẾN

Số: 118

Ngày: 04/8/22

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 487/BDN ngày 14/6/2022, nội dung kiến nghị như sau:

*“Cử tri đề nghị Bộ Giao thông vận tải khẩn trương giải quyết các tồn tại trong quá trình thi công đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (đoạn qua huyện Phú Ninh, tỉnh Quảng Nam), cụ thể:*

*- Đoạn từ Km57+500 cống chui đường ĐT615 chưa có đường dân sinh vào khu vực Gò Hoa, xã Tam Phước;*

*- Cống chui đường cao tốc tại thôn Trung Đàn (thôn Đông Tây cũ), xã Tam Đại còn khoảng 50m chưa đổ bê tông khớp nối, gây khó khăn cho việc đi lại của Nhân dân;*

*- Tại Km58 (tổ 3, thôn Xuân Định, xã Tam Đàn) tuyến đường giao thông phục vụ sản xuất dọc cao tốc chưa đổ bê tông như cam kết với Nhân dân trước khi triển khai dự án; tại Km59 (thôn Xuân Định, xã Tam Đàn), cầu chui đường ĐT7 không có hệ thống thoát nước, mỗi khi mưa lớn nước tràn vào nhà dân;*

*- Tại Km61, 62 (thôn Hòa Bình, xã Tam Thái) sạt lở, gây bồi lấp hạ lưu cống, lấp ruộng, nương tưới nước, nghĩa trang Gò Xù (thôn Hòa Bình); sạt lở đất bên phải cống không đi lại được, lấp nương tưới, tiêu, lấp ruộng, vườn một số hộ dân tại thôn Khánh Thọ (Km63), Trường Mỹ; sạt đất mố bên trái gây cản trở giao thông tại Km64 (thôn Trường Mỹ, xã Tam Thái)”.*

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Nam nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Đối với phản ánh: *“Đoạn từ Km57+500 cống chui đường ĐT615 chưa có đường dân sinh vào khu vực Gò Hoa, xã Tam Phước”*

Tuyến đường dân sinh vào khu vực Gò Hoa, xã Tam Phước theo kiến nghị của cử tri nêu trên nằm ngoài phạm vi đầu tư của Dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (sau đây gọi tắt là Dự án)<sup>1</sup>, nên không thể bố trí nguồn vốn của Dự án để đầu tư tuyến đường này được. Mặt khác, tuyến đường dân sinh nêu trên sẽ thuộc thẩm quyền quản lý của địa phương. Vì vậy, Bộ Giao thông vận tải đề nghị Đoàn đại biểu Quốc

<sup>1</sup> Theo báo cáo của VEC, hai bên tuyến đoạn từ Km57+507 (cầu vượt ĐT615) đến hầm chui Km57+874 (khu vực Gò Hoa, xã Tam Phước) không có dân cư sinh sống; các vị trí đường ngang thuộc đoạn tuyến đã bố trí cầu vượt hoặc hầm chui dân sinh; các vị trí còn lại của đoạn tuyến không chiếm dụng hoặc làm ảnh hưởng đến đường đi, lối đi của dân.



hội tỉnh Quảng Nam chuyển kiến nghị của cử tri tới UBND huyện Phú Ninh xem xét, bố trí nguồn vốn để thực hiện.

2. Đối với phản ánh: “*Cống chui đường cao tốc tại thôn Trung Đàn (thôn Đông Tây cũ), xã Tam Đại còn khoảng 50m chưa đổ bê tông khớp nối, gây khó khăn cho việc đi lại của Nhân dân*”:

Theo báo cáo của Chủ đầu tư (VEC), vị trí được cử tri phản ánh nằm trên tuyến đường ngang qua hầm chui Km65+493 thuộc thôn Trung Đàn, xã Tam Đại có tổng chiều dài là 139m, đã thi công và hoàn thiện 130m, còn lại 9m nằm ở phía phải tuyến cao tốc chưa hoàn thiện do có 02 hộ dân (ông Phong và bà Thâm) cản trở thi công<sup>2</sup>. Để xử lý tồn tại này, Chủ đầu tư dự án đã nhiều lần làm việc và có các văn bản gửi các cơ quan chức năng địa phương hỗ trợ<sup>3</sup>, nhưng đến nay vẫn chưa được các cơ quan chức năng địa phương giúp đỡ phối hợp giải quyết.

3. Đối với phản ánh: “*Tại Km58 (tổ 3, thôn Xuân Định, xã Tam Đàn) tuyến đường giao thông phục vụ sản xuất dọc cao tốc chưa đổ bê tông như cam kết với Nhân dân trước khi triển khai dự án; tại Km59 (thôn Xuân Định, xã Tam Đàn), cầu chui đường ĐH7 không có hệ thống thoát nước, mỗi khi mưa lớn nước tràn vào nhà dân*”

- Tuyến đường dân sinh chưa đổ bê tông được cử tri phản ánh nêu trên là 02 đoạn đường gom nằm tại hai bên tuyến đoạn Km58+322 - Km58+745, được UBND tỉnh Quảng Nam đề nghị bổ sung trong quá trình thi công Dự án với kết cấu mặt đường bằng BTXM rộng 2,0m<sup>4</sup>. Theo báo cáo của VEC, năm 2018, sau khi thi công xong nền đường, người dân địa phương cản trở, không cho nhà thầu thi công mặt đường, đồng thời yêu cầu Chủ đầu tư điều chỉnh chiều rộng mặt đường lên 3,0m; đến nay vướng mắc này vẫn chưa được các cơ quan chức năng địa phương giúp đỡ phối hợp giải quyết.

- Hầm chui ĐH7 được cử tri phản ánh nêu trên nằm tại Km59+297, hầm chui này được thiết kế với khẩu độ BxH=6,5x4,5m, đường ngang qua hầm chui dài 121m với đầy đủ hệ thống thoát nước (đoạn 72m nền đào có bố trí rãnh dọc 2 bên đường và cống bản (0,75x0,75)m ngang đường để dẫn nước từ rãnh dọc của đường ngang về cống D1500 tại Km59+280 để thoát ra mương hiện hữu). Theo báo cáo của VEC, hầm chui ĐH7 và 121m đường ngang qua hầm chui nêu trên đã hoàn thành; đường ngang qua hầm chui đã được VEC bàn giao cho UBND huyện Phú Ninh quản lý khai thác từ ngày 27/8/2018. Đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam phản ánh kiến nghị của cử tri với UBND huyện Phú Ninh và đơn vị trực tiếp quản lý khai thác tuyến ĐH7 để được thường xuyên kiểm tra, nạo vét, khơi thông hệ thống thoát nước.

4. Đối với phản ánh: “*Tại Km61, 62 (thôn Hòa Bình, xã Tam Thái) sạt lở, bồi lấp hạ lưu cống, lấp ruộng, mương tưới nước, nghĩa trang Gò Xu (thôn Hòa Bình); sạt lở đất bên phải cống không đi lại được, lấp mương tưới, tiêu, lấp ruộng, vườn một số hộ dân tại thôn Khánh Thọ (Km63), Trường Mỹ; sạt đất mố trái gây cản trở giao thông tại Km64 (thôn Trường Mỹ, Tam Thái)*”

Theo báo cáo của Chủ đầu tư dự án (VEC):

<sup>2</sup> Cụ thể: (1) ông Phong yêu cầu hỗ trợ kinh phí chuyển đổi ngành nghề; (2) bà Thâm đã hiến đất cho địa phương để làm đường dân sinh trước khi có Dự án nhưng lại yêu cầu địa phương đền bù diện tích đất này khi Dự án triển khai.

<sup>3</sup> Các văn bản: số 601/BQL.ĐNQ-QLTCMB ngày 07/8/2018; số 631/BQL.ĐNQ-QLTCMB ngày 23/8/2018; số 671/BQL.ĐNQ-QLTCMB ngày 12/9/2018; số 156/BQL.ĐNQ-QLTCMB ngày 28/3/2019; số 109/BQL.ĐNQ-QLTCMB ngày 03/6/2022.

<sup>4</sup> Văn bản số 616/UBND-KTHT ngày 01/7/2016.



(1) Đoạn tuyến qua các thôn Hòa Bình, Khánh Thọ, Trường Mỹ, xã Tam Thái (cụ thể là các vị trí nương, cống tại Km60+627, Km60+880, Km62+830, Km63+090, Km64+686) có hiện tượng sạt lở, bồi lấp hạ lưu cống, nương tưới, nương tiêu, ruộng, vườn, nghĩa trang Gò Xù... Để xử lý triệt để tình trạng sạt lở, bồi lấp nêu trên cần phải giải phóng mặt bằng bổ sung đối với một phần diện tích đất ruộng ở phạm vi lân cận. VEC đã gửi hồ sơ đề nghị địa phương giải phóng mặt bằng bổ sung để Chủ đầu tư xử lý tình trạng sạt lở, bồi lấp đối với đoạn tuyến từ năm 2018 và năm 2019 nhưng việc giải phóng mặt bằng bổ sung này vẫn chưa được địa phương hỗ trợ phối hợp thực hiện.

(2) Đường ngang qua hầm chui dân sinh tại Km64+709 và tứ nón bên trái tuyến của hầm chui này chưa được hoàn thiện do một số hộ dân cản trở thi công vì cho rằng việc đền bù giải phóng mặt bằng chưa thỏa đáng; vướng mắc này đến nay vẫn chưa được các cơ quan chức năng địa phương giúp đỡ phối hợp giải quyết.

Dự kiến lộ trình giải quyết và thời điểm giải quyết xong các nội dung kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam đối với Dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (đoạn qua huyện Phú Ninh, tỉnh Quảng Nam) nêu trên:

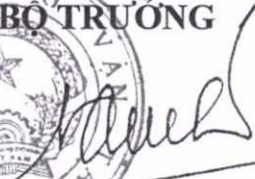
1. Đối với các nội dung thuộc trách nhiệm của Chủ đầu tư tại các mục 2, 3 và 4 nêu trên: Nguyên nhân tồn tại chủ yếu do người dân cản trở thi công để khiếu nại về công tác giải phóng mặt bằng, chiều rộng mặt đường gom dân sinh,... và việc chưa thực hiện công tác giải phóng mặt bằng bổ sung để xử lý hạ lưu cống. Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo VEC tổ chức thực hiện các khối lượng công việc còn lại của Dự án<sup>5</sup>. Đề nghị UBND tỉnh Quảng Nam xem xét, có ý kiến chính thức với các huyện về việc phối hợp giải quyết các đề nghị của người dân. Trong thời gian tới, Bộ Giao thông vận tải sẽ tiếp tục đôn đốc VEC tổ chức thực hiện các khối lượng còn lại nêu trên ngay sau khi các tồn tại về công tác giải phóng mặt bằng được giải quyết.

2. Đối với việc xem xét, đầu tư đường dân sinh vào khu vực Gò Hoa, xã Tam Phước; chỉ đạo đơn vị quản lý khai thác tuyến ĐH7 kiểm tra, nạo vét, khơi thông hệ thống thoát nước đoạn tuyến ĐH7 qua hầm chui Km59+297... Đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam phản ánh kiến nghị của cử tri với chính quyền và các cơ quan chức năng địa phương để tổ chức thực hiện theo quy định.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Nam, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Nam để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Quảng Nam;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- VEC;
- Lưu: VT, CQLXD

**BỘ TRƯỞNG**  
  
**Nguyễn Văn Thể**

<sup>5</sup> Văn bản số 3896/BGTVT-CQLXD ngày 20/4/2022.



**QUỐC HỘI KHÓA XV  
ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI  
TỈNH QUẢNG NAM**

Số: **23** /SY-ĐĐBQH

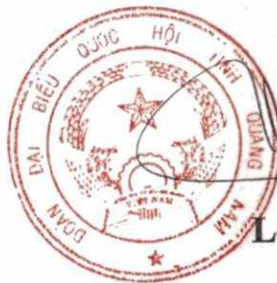
**SAO Y BẢN CHÍNH**

Quảng Nam, ngày **15** tháng 8 năm 2022

**Nơi nhận:**

- UBMTTQVN tỉnh;
- Các vị ĐBQH tỉnh;
- Sở GTVT tỉnh;
- UBND, UBMTTQVN huyện Phú Ninh (để trả lời cử tri);
- Lưu: VT, Phòng CTQH.

**TL. TRƯỞNG ĐOÀN  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Lê Nho Tuấn**